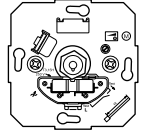


Механизм регулятора частоты вращения

Руководство по эксплуатации



Арт. № MTN583699



Принадлежности

В зависимости от серии исполнения механизм комплектуется соответствующей центральной платой для регулятора частоты вращения и рамкой:

Для Вашей безопасности

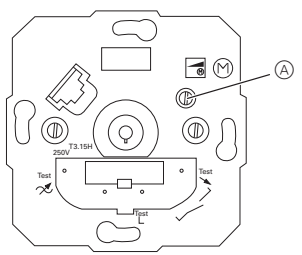
ОПАСНОСТЬ
Электрический ток опасен для жизни
Устройство разрешается устанавливать и подключать только специалистам в области электротехники. Соблюдать положения, действующие на территории конкретной страны.

ОПАСНОСТЬ
Электрический ток опасен для жизни
Даже при отключенной нагрузке на выходе возможно наличие напряжения. Производя работы с устройством, всегда отключать напряжение через предвключенный предохранитель.

Ознакомление с механизмом

Механизм регулятора частоты вращения (далее – механизм) применяется для изменения числа оборотов однофазных двигателей, например, асинхронных двигателей, двигателей с расщепленными полюсами или универсальных двигателей. С помощью поворотной кнопки можно включить двигатель и изменить его скорость.

Присоединения, индикаторы и элементы управления

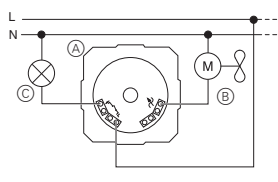


A Задатчик частоты вращения

С помощью задатчика можно установить минимальную частоту вращения двигателя

Электромонтаж механизма

ОСТОРОЖНО
Механизм или подключенные нагрузки могут быть повреждены при подключении дополнительных нагрузок.

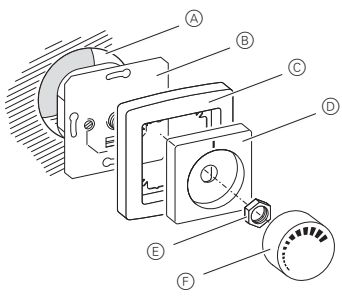


- A Механизм
- B Двигатель
- C Омическая нагрузка

Максимальная нагрузка коммутационного выхода C зависит от тока двигателя. Это относится к: Ток двигателя + ток ламелей $\leq 2,7$ А

i Нулевой провод **не требуется**.

Монтаж механизма



- A Корпус СМ
- B Механизм
- C Рамки
- D Центральная пластина
- E Гайка
- F Поворотная кнопка

- 1 Выполнить электромонтаж в зависимости от области применения.
- 2 Установить основную частоту вращения двигателя на задатчике.
- 3 Установить механизм в коробку скрытого монтажа.
- 4 Установить и закрепить гайкой рамку и центральную плату.
- 5 Подсоединить поворотную кнопку.

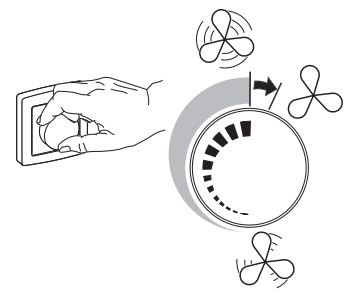
i На верхней стороне опорной платы находятся три точки измерения («Контроль»), с помощью которых можно измерить заданное напряжение без разбора механизма.

i Если механизм устанавливается не в отдельную стандартную монтажную коробку для скрытого монтажа, из-за снижения отвода тепла максимально допустимая нагрузка уменьшается следующим образом:

Снижение нагрузки на	При установке механизма в полую или деревянную стену *	При установке сразу нескольких механизмов	При установке механизма в корпус для ОМ на 1 или 2 поста	При установке механизма в корпус для ОМ на 3 поста
15 %	x			
20 %		x	x	
30 %				x

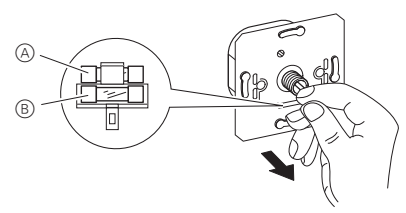
* При наличии нескольких из перечисленных выше случаев процентное снижение нагрузки суммируется!

Управление механизмом



Вращение поворотной кнопки вправо включает подключенный двигатель и регулирует частоту вращения. Сначала двигатель работает с максимальной частотой вращения. Чтобы установить выбранную основную частоту вращения, вращать кнопку дальше.

Замена предохранителей



Извлечь держатель предохранителя и установить новый предохранитель A (запасной предохранитель B).

Устранение неисправностей

Двигатель не работает
Заменить предохранитель. Если это не поможет, уменьшить подсоединенную нагрузку.

При перегрузке из-за слишком высокой рабочей температуры механизма больше не включается и должен быть заменен.

Механизм гудит во время эксплуатации
Гудение во время эксплуатации обусловлено конструкцией и не является неисправностью.

Технические характеристики

Напряжение сети:	AC 230/240 В, 50/60 Гц
Номинальный ток:	2,7 А
Минимальный ток:	0,1 А
Рабочая температура:	-20 – 25 °С
Виды нагрузки:	Однофазные двигатели
Защита от коротких замыканий:	предохранитель Т 3,15 Н
Включение и выключение из двух мест:	не допускается

Schneider Electric Industries SAS

При возникновении вопросов технического характера обращаться в центральную службу поддержки клиентов в конкретной стране.

www.schneider-electric.com

Вследствие непрерывного совершенствования стандартов и материалов технические данные и значения касательно размеров действуют только после подтверждения специалистами наших технических отделов.